erb®

ITALY

ENGINE RELIABLE BUSINESS

COMPONENTI E SOLUZIONI MOTORE

2023

GAMMA PRODOTTI
PRODUCT RANGE

ERB IS...

erb®
ITALY

NEL CUORE DEL MOVIMENTO

Il nostro mestiere sono i ricambi di motori benzina, diesel e gas per autovetture, veicoli commerciali, industriali e di movimento terra. È un lavoro che facciamo con standard da primo equipaggiamento con una linea motore di produzione propria, quella a marchio ERB®, nata dalla voglia di mettere insieme convenienza e qualità.
ERB® è oggi la nostra punta di diamante, un marchio che ha messo insieme tutta la nostra storia e la voglia di crescere, dove "**E**" sta per la nostra ENGINE specialista del motore, "**R**" per RELIABLE affidabilità del prodotto, "**B**" per BUSINESS nel motore.
ERB ha una risposta per tutti. "Nel cuore del movimento" è la frase che ci rappresenta davvero: perchè ci mettiamo **passione** e offriamo **qualità.** Qualità al top per **un servizio che fa la differenza.**

THE VERY HEART OF MOVEMENT
We specialise in parts for petrol, Diesel and gas engines for cars, commercial & industrial vehicles, and construction machineries. We deliver to original equipment standards, along with our own line of engines, ERB® branded, created to combine quality with competitive prices.
Today ERB® is "our cutting edge", a brand which incorporates our past history and our will to grow: ***"E"*** *stands for specialist ENGINE, "R" stands for RELIABLE,* ***"B"*** *stands for BUSINESS in automotive.*
ERB has an answer for everybody: *"in the heart of movement" represents what we are; we put* ***passion*** *and offer* ***quality.*** *Top quality for* ***a service that definitely makes the difference.***

“Credi in te stessa e raggiungi i tuoi obiettivi con onestà, passione ed entusiasmo. Rispetta le idee degli altri, ama e nutriti della vita”… finalmente il mio albero di ciliegio ha dato i suoi frutti e le radici, risultato di un passato che mi ha insegnato la forza e la determinazione, abbracciano il mio futuro pieno di speranza verso le nuove generazioni e amore per la persona che sono oggi e il lavoro che svolgo. Grazie alla mia famiglia, agli amici e ai miei collaboratori, siete la mia linfa e la mia energia!

Claudia Toffanin (CEO)

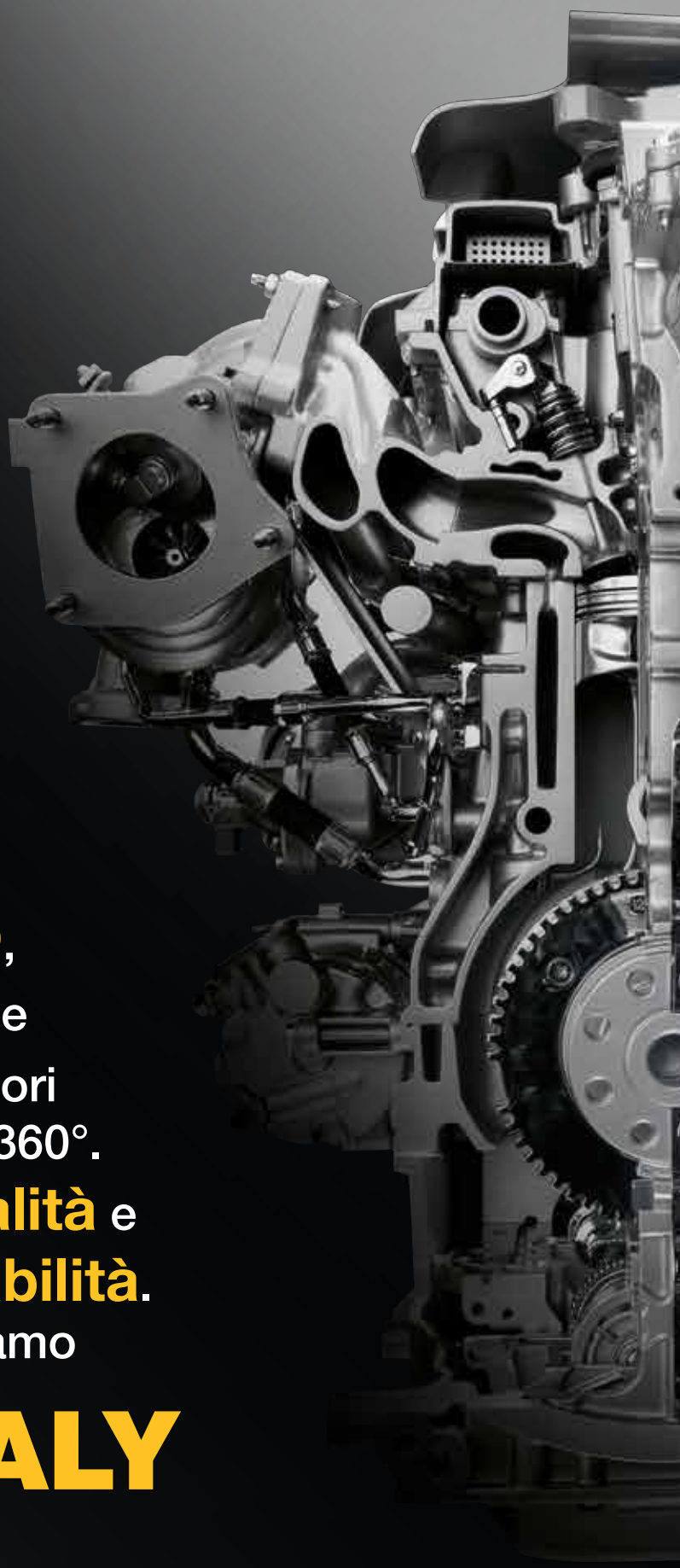
“Believe in yourself and achieve your goals with honesty, passion and enthusiasm. Respect others people’s ideas, love and feed on life”... finally my cherry tree has born fruit and the roots, results of a past that taught me about strength and determination, embrace my future filled with hope about the younger generation and love for myself and the job I do. Thanks to my family, to my friends and collaborators, you are my lifeblood and my energy!

Claudia Toffanin (CEO)

CORPORATE

UNA FILOSOFIA AZIENDALE SEMPLICE: IDENTITÀ, AFFIDABILITÀ, QUALITÀ DELLA VITA.
L'azienda, operatore dal 1976 in questo settore, negli ultimi anni ha "fatto le valigie" e si è aperta ai mercati esteri. Così, ad oggi siamo sufficientemente piccoli da essere flessibili e attenti alle esigenze del cliente, ma anche abbastanza strutturati da garantire presenza nel servizio, continuità ed affidabilità del prodotto. È questa la nostra visione aziendale: accettare le sfide di un mercato e di una tecnologia che cambiano continuamente, mantenendo però la nostra identità. L'identità, cioè, di un'azienda sana, che nasce dalle persone e alle persone si rivolge, dando rispetto a loro e anche all'ambiente in cui vivono.

A SIMPLE CORPORATE PHILOSOPHY: IDENTITY, RELIABILITY AND QUALITY OF LIFE.
Our firm, established in 1976 operating in Automotive sector since then - has packed its suitcases and got ready to travel to foreign markets. So now, we are small enough to be flexible and responsive to the customer's needs, but also fully equipped to ensure constant service, continuity and product reliability. This is our corporate vision: to accept the challenges of a continually changing market and technology, while maintaining our own distinctive identity. The identity of a company of integrity, formed by people to serve people, with respect for them and the environment in which they live.



In tutto il **MONDO**,
offriamo **SOLUZIONI** e
RICAMBI per Motori
a 360°.
Siamo **Qualità** e
Affidabilità.
Siamo

ERB ITALY

All over the **WORLD**, we offer 360° **SOLUTIONS** and **SPARE PARTS** for Engines.

We are **Quality** and **Reliability**. We are

ERB ITALY

CONSULENZA, RICAMBI E SOLUZIONI A
CONSULTING, SPARE PARTS AND SOLUTIONS AT

360°

AUTOMOBILI
PASSANGER CARS

AUDI, ALFA ROMEO, BMW, FIAT, FORD, HYUNDAI, ISUZU, LANCIA, MAZDA, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, PSA (PEUGEOT/ CITROEN), RENAULT, SEAT, SKODA, TOYOTA, VW, VOLVO

GENERATORI
GENERATORS

CUMMINS, DEUTZ, MTU, MWM, PERKINS

AUTOCARRI
TRUCKS

IVECO, DAF, DEUTZ, MERCEDES, MAN, RVI, SCANIA, VOLVO

MOTORI MARINI
MARINE ENGINES

AIFO, CUMMINS, DETROIT DIESEL, DEUTZ, MTU, MWM

AUTOBUS
BUSES

IVECO, DAF, DEUTZ, MERCEDES, MAN, RVI, SCANIA, VOLVO

MOVIMENTO TERRA
EARTH MOVING

CATERPILLAR, CUMMINS, DEUTZ DETROIT DIESEL, KOMATSU, PERKINS

TRATTORI
TRACTOR

CNH (NEW HOLLAND), LAMBORGHINI, LOMBARDINI, RUGGERINI, KUBOTA, SAME, VM

AUTO E VEICOLI COMMERCIALI
PASSENGER CARS AND LIGHT COMMERCIAL VEHICLES

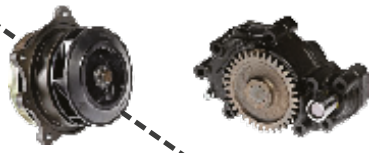
Testate Motore
Cylinder Heads

Serie Guarnizioni Unificate
Unified Gasket Set

Valvole
Valves

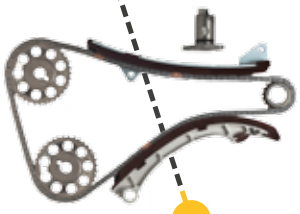
Punterie e Bilancieri
Tappets and Rocker Arms

Viti di Testa
Cylinder Head Bolts



Pompe Acqua e Olio
Water and Oil Pumps

Tendicinghia
Timing Belts



Tendicatena
Timing Chains

AUTO E VEICOLI COMMERCIALI
PASSANGER CARS AND LIGHT COMMERCIAL VEHICLES

TESTATE MOTORE E COMPONENTI AUSILIARI
CYLINDER HEADS AND AUXILIARY COMPONENTS

La **testata motore** è il componente che forma la parte terminale della camera di combustione al di sopra dei pistoni e dove sono alloggiati organi come le valvole, le punterie e molto spesso l'albero a camme. Nella testata sono anche ricavati i condotti di aspirazione e scarico e le intercapedini per il fluido refrigerante.
La testata, che di norma è ricavato nella stessa fusione del basamento, viene fissata al blocco cilindri mediante una serie di viti. C'è inoltre la guarnizione testa che impedisce che tra le due superfici di unione possa avvenire un trafilamento di gas o di liquidi.

La testata può essere in ghisa o in alluminio ed assieme al pistone è l'elemento più importante per definire la forma della camera di combustione e modificare la velocità di combustione.
- Vasta gamma di applicazioni;
- Fornibile nuda o completa di molle e valvole.

The **cylinder head** is the part that sits above the pistons in the combustion chamber and that accommodates organs such as valves, tappets, and very often the camshaft. In the cylinder head are located the intake and exhaust ducts, and the interspaces for the cooling fluid.
The cylinder head, which is normally obtained in the same fusion of the crankcase, is fixed to the cylinder block through a series of screws. There is also a head gasket to prevent leaking of gas or liquids between the two bonding surfaces.

The cilynder head can be made of cast iron or aluminum and together with the piston it is the most important element to define the shape of the combustion chamber and change the combustion speed.
- Wide range of applications;
- Available bare or complete of springs and valves

REF. 111585

VITI TESTATA MOTORE
CYLINDER-HEAD BOLTS

Le **viti della testata motore** sono l'elemento d'unione tra blocco motore, guarnizione della testata e testata. La forza delle viti rappresenta un fattore importante per la tenuta stagna reciproca di camera di combustione, canali di olio motore e acqua di raffreddamento e aria ambiente. Un compito che deve essere svolto in modo ineccepibile a motore freddo o bollente, con depressione o pressione elevata.

Attraverso la forza di avvitamento, serrando le viti della testata si ottiene la cosiddetta pressione di contatto determinante per una perfetta tenuta stagna. In tal senso le viti, in associazione al metodo di serraggio utilizzato, hanno delle notevoli ripercussioni sulla qualità della pressione di contatto.
- Vasta gamma di applicazioni;
- Fornibili singolarmente o in kit;
- Informazioni sui serraggi per ciascuna applicazione.

Cylinder-head bolts are the connecting elements between engine block, cylinder-head gasket, and cylinder head. The bolt tightening force is an important factor for the mutual sealing of combustion chamber, lubricant and coolant channels, and the ambient air. A task that must be performed perfectly with cold or extremely hot engines, at negative and high positive pressures.

When tightening (torquing) the cylinder-head bolts, the bolt force generates the so-called surface pressure, which is essential for achieving a perfect seal. Hereby, and in combination with the applied torquing method, the bolts have a strong effect on surface pressure quality.
- Wide range of applications;
- Available single or in kit;
- Information on retorquing for each application.

REF. 131260

Even partial reproduction is forbidden

È vietata la riproduzione anche parziale dei testi

AUTO E VEICOLI COMMERCIALI
PASSANGER CARS AND LIGHT COMMERCIAL VEHICLES

SERIE GUARNIZIONI UNIFICATE
MULTIFUNCTIONAL GASKET SETS

La **guarnizione motore** è l'elemento di tenuta "statico" che si interpone tra le superfici piane di due organi uniti tra loro mediante viti, per assicurare la perfetta ermeticità, ovvero per impedire il trafilamento di liquidi o gas. Nei casi più semplici sono costituite da un foglio di carta pesante opportunamente tagliato e forato, in altri sono composte da fogli di klingerite, gomma sintetica, rame, alluminio, ecc.
Le guarnizioni ERB® supportano le elevate esigenze dei motori compatti e leggeri di oggi, riducendo al minimo le emissioni e ottenendo più potenza con minor consumo di carburante.
ERB® offre una gamma completa di guarnizioni per molteplici applicazioni, dalle auto ai veicoli commerciali e industriali, garantendone gli standard di qualità del primo impianto. In ERB® il cliente trova la soluzione già pronta all'uso, ma anche costruita su misura.

ALL IN ONE è la nuova linea di guarnizioni smerigliate assemblate in un unico kit che agevola e assicura importanti vantaggi ai professionisti del settore Automotive.
RISPARMIO - Ogni kit garantisce molteplici usi per diverse applicazioni e tipi motore. In questo modo si diminuiscono i riferimenti stoccati a scorta in magazzino per avere la gamma completa, riducendo costi e spazio e ottenendo così un magazzino più efficiente.
PERSONALIZZAZIONE - Ogni cliente si assicura il corretto kit per ogni specifica esigenza differenziandosi nel mercato e garantendo ai propri utilizzatori un'assistenza specifica e unica.

The **engine gasket** is a "static" sealing element that is interposed between the flat surfaces of two bodies joined together with screws in order to ensure the perfect seal and to prevent the leakage of liquids or gases. In the simplest cases they are made by a sheet of heavy paper suitably cut and drilled, in other they are made of sheets of Klingerit, synthetic rubber, copper, aluminium, etc. are also used.
ERB® gaskets support the high demands of today's compact and lightweight engines, which minimize emissions by extracting more power from less fuel.
ERB® offers a complete range of gaskets for almost every application for passenger cars light and heavy-duty vehicles, ensuring OEM standards quality. In ERB® our customers find ready-to-use solutions and also customised.

ALL IN ONE is our new head gaskets line assembled in a single set that enables and assures important benefits to the automotive experts.
SAVING - Each set allows multiple uses for different applications and motor types. This helps to reduce the storage inventory in terms of references, costs and space increasing your warehouse efficiency.
CUSTOMIZATION - Each customer makes sure to choose the right set as per his requirements therefore differentiating in the market and assuring a specific and unique support to end users.

REF. 131256

GUARNIZIONI MOTORE
ENGINE GASKETS

La **guarnizione motore** è l'elemento di tenuta "statico" che si interpone tra le superfici piane di due organi uniti tra loro mediante viti, per assicurare la perfetta ermeticità, ovvero per impedire il trafilamento di liquidi o gas.
Nei casi più semplici sono costituite da un foglio di carta pesante opportunamente tagliato e forato, in altri sono composte da fogli di klingerite, gomma sintetica, rame, alluminio, ecc.
Le guarnizioni della testata, che sono le più complicate, sono composte quasi sempre da una struttura complessa: due o più strati di materiali differenti sovrapposti, bordini di acciaio in corrispondenza delle canne cilindro e inserti in gomma attorno ai passaggi olio e acqua.

The **engine gasket** is a "static" sealing element that is interposed between the flat surfaces of two bodies joined together with screws in order to ensure the perfect seal and to prevent the leakage of liquids or gases.
In the simplest cases they are made by a sheet of heavy paper suitably cut and drilled, in other they are made of sheets of Klingerit, synthetic rubber, copper, aluminium, etc. are also used.
The cylinder head gaskets, which are the most critical parts, are almost always a complex structure; two or more layers of different materials and overlapping each other; steel borders on the part where the cylinder liners meet and rubber inserts around the oil and water passages.

REF. 131257

Even partial reproduction is forbidden

È vietata la riproduzione anche parziale dei testi

AUTO E VEICOLI COMMERCIALI
PASSANGER CARS AND LIGHT COMMERCIAL VEHICLES

KIT TENDICINGHIA
TIMING BELT KITS

Il **tendicinghia** è un dispositivo che ha la funzione di mantenere in tensione una cinghia atta alla trasmissione della potenza.
La tensione elastica è necessaria affinché non si verifichino fenomeni di slittamento, i quali impedirebbero il funzionamento dei dispositivi ad essa collegati.
Il tendicinghia può essere posto in tensione sia manualmente sia in modo automatico, andando a agire sulla molla che crea la tensione.

The **belt tensioner** is a device which has the function of keeping in tension a belt suited to the transmission of power.
The elastic tension is necessary to verify that no slip events occur, which would prevent the operation of the parts connected to it.
The belt tensioner can be tensioned either manually or automatically, working on the spring which generate the tension.

REF. 120827

KIT TENDICATENA
TIMING CHAIN KITS

La **distribuzione** è una serie di organi meccanici volti al funzionamento sequenziato dell'albero a camme e, di conseguenza, delle valvole di aspirazione e scarico. Questi organi vengono mossi da una catena o da una cinghia dentata collegata all'albero motore dal quale traggono in movimento. La distribuzione è sicuramente una delle parti più importanti del motore e la sua mancata manutenzione porterebbe alla rottura del motore stesso. Infatti la rottura della catena o cinghia lascerebbe le valvole ferme mentre i pistoni continuerebbero il loro movimento.
Ciò provocherebbe il piegamento delle valvole e il danneggiamento delle loro sedi, la possibile rottura della testata oltre a eventuali arresti qualora la limatura di metallo entrasse nei cilindri.
La sostituzione periodica degli organi della distribuzione è garanzia di una lunga vita del motore. I migliori esperti suggeriscono di accorciare del 10% l'intervallo di manutenzione, in quanto gli organi relativi, al termine del proprio ciclo vitale, sono molto più fragili in caso di sollecitazioni improvvise e repentine richieste dall'autista (fuorigiri forti, accelerazioni, lunghe salite etc...)

- Vasta gamma di applicazioni;
- Fornibili in varie combinazioni secondo la necessità di utilizzo e spesa;

The **timing** is a series of mechanical parts aimed at the sequenced operation of the camshaft and, consequently, of the intake and exhaust valves. These organs are moved by a chain or toothed belt connected to the drive shaft from which they are moving.
The timing is certainly one of the most important parts of the engine and its lack of maintenance would lead to the destruction of the engine itself. In fact, breaking the chain or belt would leave the valves still while the piston would continue their movement.
This would cause the bending of the valves and the damage to their seats, the possible breaking of the cylinder head as well as possible stops if the metal filings entered the cylinders.
The periodic replacement of the timing organs guarantees a long life of the engine. The best experts suggest to shorten the maintenance interval by 10%, as the relative organs, at the end of their life cycle, are much more fragile in case of sudden and sudden stress requested by the driver (over-revving, high accelerations, long climbs etc ...)

- Wide range of applications;
- Available in various combinations according to the need for use and expense;

REF. 123097

Even partial reproduction is forbidden

È vietata la riproduzione anche parziale dei testi

AUTO E VEICOLI COMMERCIALI
PASSANGER CARS AND LIGHT COMMERCIAL VEHICLES

VALVOLE E GUIDE VALVOLE
VALVES AND VALVE GUIDES

Si indica con il termine **valvola** un dispositivo per mezzo del quale si regola il passaggio di un fluido: consentendolo, parzializzandolo o impedendolo del tutto a seconda dei casi. Le valvole possono essere a funzionamento automatico oppure essere pilotate da un sistema di comando. Sono dette unidirezionali quelle che consentono il passaggio del fluido in un solo senso. La valvole unidirezionali più note sono alloggiate nella testata in numero di due o quattro per ogni cilindro; esistono però anche motori che ne impiegano tre o perfino cinque! Queste regolano il flusso dei gas che entrano e che escono dividendosi così in valvole di aspirazione e di scarico. Le valvole vengono comandate dagli alberi a camme più alcuni organi interposti: spesso si tratta soltanto di un bilanciere o una punteria per ogni valvola. Una molla, normalmente del tipo ad elica cilindrica, si occupa di richiamare la valvola. Spesso si impiegano due molle di diametro diverso disposte coassialmente.
La **guida della valvola** ha il compito di assorbire le forze laterali che agiscono sullo stelo della valvola. La guida della valvola centra la valvola sull'anello sede valvola e devia una parte del calore del piattello della valvola alla testata tramite lo stelo della valvola. A causa di queste sollecitazioni estreme, nelle guide della valvola soprattutto il materiale e le sue qualità rappresentano un fattore fondamentale per la qualità del prodotto.
• La nostra gamma include varie tipologie di qualità a seconda dell'esigenza di applicazione: valvole in stellite, bi-metallo, cromate e nitrurate.

The word **valve** indicates a device that regulates the passage of a fluid; permitting it, partializing it or preventing it, depending on the case. The valves can be controlled automatically or by a control system. The valves are unidirectional if they allow the passage of the fluid in one direction only. The best known, are housed in the cylinder head in the number of two or four for each cylinder (however, there are also engines that employ three or even five valves!) and regulate the flow of gases entering and coming out: they can be intake or exhaust valves. They are controlled by one or two camshafts or other parts (often only a rocker arm or a tappet for each valve). A spring retrieves each valve: usually it is of a helical type but often are used two different diameter springs coaxially arranged.
The **valve guide** has the task to absorb the transverse forces which affect the valve stem. The valve guide centres the valve on the valve seat insert and conducts a proportion of the heat from the valve head, via the valve stem to the cylinder head. Due to this extreme strain, for the valve guides mainly the material and its properties are a decisive factor for the product quality.
• Our range includes various types of quality depending on the application requirements: stellite, bi-metal, chromed and nitrided valves.

REF. 131261

POMPE OLIO
OIL PUMPS

La **pompa dell'olio** invece preleva il lubrificante dalla coppa e provvede ad inviarlo sotto pressione al circuito di lubrificazione del motore. Può essere a ingranaggi o a lobi ed è provvista di una valvola limitatrice di pressione.
Nel circuito di lubrificazione è essenziale la funzione della valvola limitatrice di pressione, che si apre facendo tornare nella coppa o a monte della pompa, una parte dell'olio quando la pressione nel circuito supera un determinato valore.
Nei motori con lubrificazione a carter secco le pompe dell'olio sono almeno due: una di mandata e una di recupero.

• Efficienza ottimizzata tramite utilizzo di simulazioni CFD;
• Configurazioni con G-ROTOR, ingranaggi a dentatura interna o esterna, acciaio o sinterizzati;
• Configurazioni con o senza il comando tramite valvola elettromagnetica PPRV esterna o on-board;
• Vantaggi misurati fino al 2% di risparmio carburante.

The **oil pump** instead picks up lubricant from the sump and provides to send it under pressure to the engine lubrication circuit. It can be a gear or lobe type and is provided with a pressure relief valve: this is very important because it opens moving back, or at least upstream of the pump, a part of the oil when the pressure in the circuit exceeds a predetermined value. In engines with dry sump lubrication, the oil pumps are at least two, one for delivery and one for recovery.

• Optimized efficiency through the use of CFD simulations;
• G-ROTOR configurations, gears with internal or external teeth, made of steel or sintered;
• Configurations with or without control through external or on-board PPRV electromagnetic valve;
• Up to 2% fuel saving

REF. 131262

Even partial reproduction is forbidden

È vietata la riproduzione anche parziale dei testi

AUTO E VEICOLI COMMERCIALI
PASSANGER CARS AND LIGHT COMMERCIAL VEHICLES

PUNTERIE E BILANCERI
TAPPETS AND ROCKER ARMS

La punteria (meccanica o idraulica) è l'insieme degli elementi meccanici che sono frapposti tra l'albero a camme e le valvole di un motore a combustione interna. Questi elementi trasmettono il movimento rotatorio della camma, trasformandolo nel movimento lineare alternato della valvola a fungo, comandandone così l'apertura e chiusura. Il sistema consente la regolazione dei giochi di tolleranza dei vari componenti per la dilatazione termica dei materiali impiegati, indotta dalle variazioni di temperatura del motore, ed evita che la valvola si pieghi sotto l'azione della camma e che ci sia interferenza tra i vari elementi di richiamo e azionamento.

Il bilanciere è un organo meccanico a uno o due bracci che oscilla su un asse o su un fulcro a testa sferica. Nel motore i bilancieri vengono impiegati per comandare le valvole.

The tappet (mecchanic or hydraulic) is the set of mechanical elements that are interposed between the camshaft and the valves of an internal combustion engine. These elements transmit the rotary movement of the cam, transforming it into the alternate linear movement of the mushroom valve, thus controlling its opening and closing.The system allows the adjustment of tolerance games of the various components for the thermal expansion of the materials used, induced by variations in engine temperature, and prevents the valve from collapsing under the action of the cam and that there is interference between the various elements of recall and drive.

The rocker arm is a mechanical organ with one or two arms that oscillates on an axis or on a spherical head fulcrum. In the engine the rocker arms are used to control the valves.

REF. 149678

MINUTERIA MOTORE
SMALL ENGINE PARTS

Una vasta gamma di componenti inerenti al motore rivolti alla rettifica e spianatura dello stesso.

- **Precamere**
- **Tubi per sedi e sedi valvole**
- **Spessori per registro**
- **Canotti per aste distribuzione**
- **Tappi**
- **Boccole e grani per centraggio**
- **Prigionieri per testate**
- **Astucci porta iniettore**
- **Filetti riportati (elicoil)**
- **Alesatori per guida valvole**

A wide range of engine-related components aimed at grinding and smoothing the same.

- **Precombustion chambers**
- **Tube for valve seats**
- **Valve seats**
- **Valve shims**
- **Pipes for timing rods**
- **Caps**
- **Centring bushes and pins**
- **Tie rods for engine head cylinders**
- **Injector cases**
- **Repair threads (elicoil)**
- **Roamers valve guides**

REF. 114651

Even partial reproduction is forbidden

È vietata la riproduzione anche parziale dei testi

erb
ITALY

KIT MOTORE
ENGINE KIT

LA GAMMA PRODOTTI INCLUDE RICAMBI E PARTI AUSILIARIE PERFETTAMENTE INTERCAMBIABILI CON IL PRODOTTO OEM:

ALBERI MOTORE
CRANKSHAFTS

ALBERI A CAMMES
CAMSHAFTS

BASAMENTI
CRANKCASES

BIELLE
CONNECTING RODS

PISTONI E FASCE ELASTICHE
PISTONS AND PISTON RINGS

CANNE CILINDRO
CYLINDER LINERS

BRONZINE BANCO, BIELLA E RASAMENTI
MAIN, CONROD AND THRUST BEARINGS

MOTORI ALLEGGERITI E COMPLETI
SHORT AND LONGBLOCK, TURN-KEY ENGINES

TESTATE MOTORE
CYLINDER HEADS

THE PRODUCT RANGE INCLUDES PARTS AND AUXILIARY COMPONENTS PERFECTLY INTERCHANGEABLE WITH THE OEM PRODUCT:

erb ITALY

POMPE ACQUA E OLIO
WATER AND OIL PUMPS

SERIE GUARNIZIONI MOTORE
ENGINE GASKET SETS

TENDICINGHIA
BELT TENSIONERS

COMPRESSORI ARIA E KIT RIPARAZIONE
AIR COMPRESSORS AND REPAIR KITS

VOLANI E CORONE
FLYWHEELS AND RING GEARS

VALVOLE ASPIRAZIONE E SCARICO
INTAKE AND EXHAUST VALVES

VITI TESTA MOTORE
CYLINDER-HEAD BOLTS

MINUTERIA MOTORE
SMALL ENGINE PARTS

VEICOLI INDUSTRIALI
INDUSTRIAL VEHICLES

APPLICAZIONI IVECO - AIFO - CNH
SUITABLE FOR IVECO - AIFO - CNH

La gamma prodotti include ricambi e parti ausiliarie perfettamente intercambiabili con il prodotto OEM. Adattabile per i motori:

- IVECO
- AIFO
- CNH

The product range includes parts and auxiliary components perfectly interchangeable with the OEM product. Suitable for the engines:

- IVECO
- AIFO
- CNH

REF. 131258

APPLICAZIONI DAF - MAN - MERCEDES - RVI - SCANIA - VOLVO
SUITABLE FOR DAF - MAN - MERCEDES - RVI - SCANIA - VOLVO

La gamma prodotti include ricambi e parti ausiliarie perfettamente intercambiabili con il prodotto OEM. Adattabile per i motori:

- DAF
- MAN
- MERCEDES
- RVI
- SCANIA
- VOLVO

The product range includes parts and auxiliary components perfectly interchangeable with the OEM product. Suitable for the engines:

- DAF
- MAN
- MERCEDES
- RVI
- SCANIA
- VOLVO

REF. 131259

Even partial reproduction is forbidden

È vietata la riproduzione anche parziale dei testi

VEICOLI MARINI, MOVIMENTO TERRA E AGRICOLI
MARINE ENGINES, EARTH MOVING AND TRACTOR VEHICLES

APPLICAZIONI DEUTZ - MWM - CUMMINS
SUITABLE FOR DEUTZ - MWM - CUMMINS

La gamma prodotti include ricambi e parti ausiliarie perfettamente intercambiabili con il prodotto OEM. Adattabile per i motori:

- DEUTZ
- MWM
- CUMMINS

The product range includes parts and auxiliary components perfectly interchangeable with the OEM product. Suitable for the engines:

- DEUTZ
- MWM
- CUMMINS

REF. 149679

VEICOLI AGRICOLI
AGRICULTURAL VEHICLES

La gamma prodotti include ricambi e parti ausiliarie perfettamente intercambiabili con il prodotto OEM. Adattabile per i motori:

- NEW HOLLAND
- LAMBORGHINI
- LOMBARDINI
- HURLMANN
- RUGGERINI
- KUBOTA
- SAME
- VM

The product range includes parts and auxiliary components perfectly interchangeable with the OEM product. Suitable for the engines:

- NEW HOLLAND
- LAMBORGHINI
- LOMBARDINI
- HURLMANN
- RUGGERINI
- KUBOTA
- SAME
- VM

REF. 149680

Even partial reproduction is forbidden

È vietata la riproduzione anche parziale dei testi

SICUREZZA E QUALITÀ, IN ACCORDO CON TUTTE LE NORME INTERNAZIONALI.

Siamo un'azienda "di mondo": nel prodotto, nella distribuzione e nella mentalità. Tutti i prodotti a marchio ERB® rispettano infatti le norme internazionali in termini di sicurezza e qualità. Siamo inoltre in grado di raggiungervi e servirvi ovunque voi siate nel mondo. Infine, abbiamo un'idea di azienda aperta all'innovazione, alla globalizzazione e all'estero. Il movimento è nel nostro DNA e lavoriamo per non farvi mai rimanere fermi, con sicurezza e qualità.

ERB pone la massima cura nell'imballaggio, in quanto costituisce una componente importante nel trasmettere al cliente la qualità del servizio. Esso è fondamentale per garantire l'integrità del prodotto durante il trasporto e la relativa tracciabilità.

SAFETY AND QUALITY, IN COMPLIANCE WITH ALL INTERNATIONAL STANDARDS.

We operate on a worldwide basis: in terms of our products, distribution and mentality. All ERB® brand products meet international safety and quality standards. We are also able to reach and serve you wherever in the world you may be. Last but not least, we believe our business must be open to innovation, globalisation and foreign markets. Movement is in our genes, and we work to keep you moving at all times, with safety and quality.

ERB puts the extreme care in packaging since it constitutes an important component transmitting to the customer the quality of service. It is essential to ensure the integrity of the product during transport and its traceability.

“24/24 7/7 x 365”

LA NOSTRA FORMULA VINCENTE. RIUSCIAMO A RAGGIUNGERVI E SERVIRVI, OGNI GIORNO, OVUNQUE VOI SIATE NEL MONDO.

Da noi trovi sempre la soluzione che stavi cercando: una completezza possibile grazie ad un matrimonio ben riuscito, quello tra servizi e produzione. Con noi lavorano infatti i migliori terzisti nel campo Automotive e ogni nostro pezzo è garantito grazie ad un accurato servizio di controllo, certificazione, vendita e montaggio. Ma non solo: da noi puoi trovare la soluzione già pronta all’uso, ma anche costruita su misura per te. Adattabilità, infatti, non è uno slogan, ma una precisa scelta aziendale che ci permette di lavorare con clienti molto diversi tra loro per settore di attività e dimensione. Perché ricambio non significa per forza “seconda scelta”: da noi è un modo per far ingranare al cliente una marcia in più.

OUR WINNING FORMULA.
WE CAN REACH YOU AND SERVE YOU ANYWHERE IN THE WORLD YOU ARE.

We always have the solutions you are looking for: a completeness of offering only possible thanks to the successful partnership between services and production. The best subcontractors in the Automotive industry work for us, and all our pieces are guaranteed by a meticulous inspection, certification, sale and assembly service. But that’s not all: we offer both off-the-shelf solutions and parts built to measure for you. Reliability is not just a slogan: it is a clearly defined corporate strategy that enables us to work with customers of widely varying sizes across a spread of different industries. Because a spare part does not inevitably mean “second best”: quite the contrary, our parts help our customers to move up a gear.

WWW

ERB-ITALY.COM

ON LINE SHOP / E-CATALOGUE

IL MODO DIRETTO PER AVERE INFORMAZIONI UTILI O SCAMBIO DI IDEE.
THE DIRECT WAY TO HAVE USEFULL INFORMATION OR IDEAS EXCHANGE.

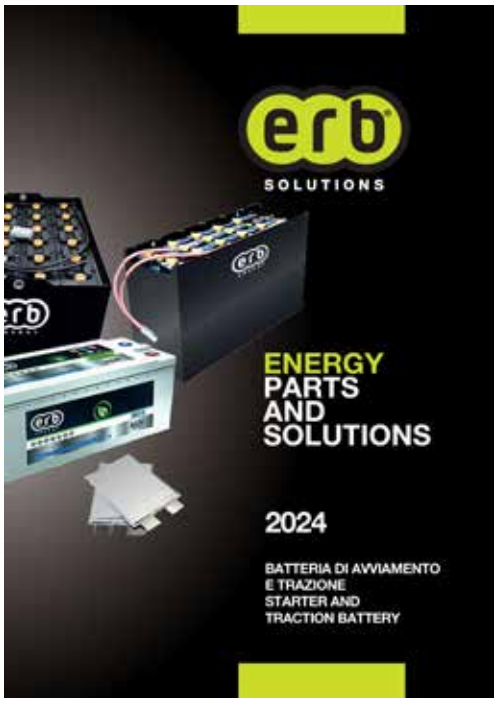
BATTERIA DI AVVIAMENTO E TRAZIONE
STARTER AND TRACTION BATTERY

Batteria Trazione
Traction Battery

Celle al Litio
Lithium Cells

Batteria Avviamento
Starter Battery

- LEAD-ACID
- AGM
- GEL



...YOUR CHOICE!

ENGINE
RELIABLE
BUSINESS

ERB ITALY S.r.l.
Via Ugo Foscolo, 28 - 35010 Vigonza (PD) - Italy
T +39 049 744 92 40 - F +39 049 744 92 41

info@erbitaly.it - www.erb-italy.com

CERTIFIED COMPANY: UNI EN ISO 9001:2008

DISTRIBUTORE / DEALER

02 - 01/2023